



EUROPEISKA UNIONEN  
Europeiska socialfonden

Konferensprogram

## Multimodala godstransporter

### Produkt- och marknadsutveckling av kombi- och sjötrafik

Tid: Fredag 4 maj 2012, 08.30 - 15.30.  
Plats: Nolia Konferenscenter, Umeå.  
Avgift: 750 kronor exkl. moms per person inklusive kaffe och lunch.  
Arrangör: Sveriges Åkeriföretag Norr med NLC-Corridorprojektet och Västerbottens Handelskammare som medarrangörer.  
Programarrangör: Consultor Företagskonsult Lars Köhler AB.  
Moderator: Jan Bergmark, VD på Västerbottens Handelskammare.  
Frågor: Consultor, Lars Köhler, +46 70-554 51 80.  
Anmälan: Senast fredag 2012-04-27 till  
[Lars.Kohler@Consultor.se](mailto:Lars.Kohler@Consultor.se)  
I mejlanmälan ska bifogas faktureringsadress.

### Medverkande förmiddagen

#### Christel Wiman

VD Branschföreningen Tågoperatörerna och tidigare VD för bland annat Stockholms Hamnar.

#### Ivan Larsson

f.d. VD och numera senior adviser, Sveriges Åkeriföretag Norr.

#### Johan Woxenius

Professor i sjöfartens transportekonomi och logistik.

#### Thord Sandahl

Koncernchef, Sandahlsbolagen, som tillsammans med CargoNet AS har bildat ett nytt bolag för kombitransporter. En förutsättning för bildandet har varit att strategiskt viktiga kunder efterfrågar kvalitativ och långsiktigt stabil kombitrafik. Real Rail AB startar sin verksamhet den 1 april med daglig trafik mellan Nässjö-Umeå/Luleå och Göteborg-Umeå/Luleå.

# CONSULTOR

Företagskonsult Lars Köhler AB

Rådhusplanaden 12, 903 28 Umeå. Telefon +46 90-12 85 90. Mobil +46 70-554 51 80.  
E-mail: [Lars.Kohler@Consultor.se](mailto:Lars.Kohler@Consultor.se). Hemsida: <http://www.consultor.se>. Bankgiro: 5425-6045.  
Org. nr. 24 556370-2231 01. Säte: Umeå. Företaget innehar F-skatteseedel.



**Per-Olof Wåhlin**, VD Milles Åkeri **och Krister Göransson**, delägare i B&V Göranssons Transport AB är de åkerier från Umeå som använder Real Rail AB mellan bland annat Umeå-Göteborg respektive Umeå-Nässjö och v.v.

## **Medverkande eftermiddagen**

### **Mårten Edberg**

Infrastrukturstrateg på Region Västerbotten.

### **Elisabeth Sinclair och Christel Wiman**

Projektledare Norrbotniabanan.

### **Tomas Mörtsell**

Kommunalråd i Storuman – företrädare för NLC-Corridors västra länk i Sverige.

### **Stig Hjerppe**

Kvarkenrådet.

### **Tomas Sikström**

Infrastrukturstrateg på Infrastruktur i Umeå AB, INAB – företrädare för Nordic Logistic Center (NLC) och Nordic Logistic Park (NLP) i Umeå.

### **Per Stromhaug**

Kommunikationsutredare på Nordlands Fylkeskommune



## Program

### Förmiddag – Hur får vi mer kombi- och sjötrafik i Norr?

- 08.30 Kaffe
- 09.00 - **Christel Wiman och Ivan Larsson**  
09.30 Kombitrafiken i Sverige - Samarbetet mellan Sveriges Åkeriföretag och Branschföreningen Tågoperatörerna.
- 09.30 - **Johan Woxenius**  
10.10 Kombitrafik och hamnarnas betydelse i multimodaliteten - Infrastrukturella och affärsmässiga förutsättningar i Europa, Sverige och Norrland.
- 10.10-  
10.30 **Kaffe**
- 10.30 - **Thord Sandahl, P-O Wåhlin, Krister Göransson**  
11.30 Strategisk kombitrafik i norr – Åkarna och speditörerna engagerar sig på ett nytt sätt med Real Rail AB.  
– Hur driva kombitrafik i en bristfällig infrastruktur –  
– Vi bör omgående nyttja investeringen i Botniabanan –  
Thord Sandahl, föredragshållare, med de två övriga utifrån Umeå/NLC-perspektivet
- 11.30 - **Thord Sandahl och Christel Wiman**  
12.15 Tillgänglighet på spåren och generellt prissättningssystem av tågtransporter utifrån ett affärsmässigt- och avgiftsperspektiv.
- 12.15 -  
13.15 Lunch

### Eftermiddag – Aktörerna i NLC-Corridor

- 13.15 - **Mårten Edberg**  
13.25 NLC-Corridor i ett större perspektiv.
- 13.25-  
13.45 - **Elisabeth Sinclair och Christel Wiman**  
Behovet av en sammanhållen infrastruktur i Norr.
- 13.45 **Tomas Mörtsell**  
14.05 NLC-Corridors betydelse utifrån Västerbottens inlands perspektiv.
- 14.05 **Stig Hjerppe**  
14.25 NLC-Corridors betydelse utifrån Österbottens perspektiv



- 14.25 -  
14.45 **Kaffe**
- 14.45 **Tomas Sikström**  
15.05 NLC-Corridors betydelse utifrån Umeås perspektiv.
- 15.05 **Per Stromhaug**  
15.25 NLC-Corridors betydelse utifrån Nordlands Fylkeskommunes perspektiv.
- 15.25 **Jan Bergmark**  
15.30 Sammanfattning och avslutning.



*En investering för framtiden*



EUROPEISKA  
UNIONEN  
Europeiska  
regionala  
utvecklingsfonden

**Botnia-Atlantica** 



EUROPEISKA  
UNIONEN  
Europeiska regionala  
utvecklingsfonden

*Gränsöverskridande samarbete över fjäll och hav*

