



**INAB**  
INFRASTRUKTUR I UMEÅ AB

*Dokumentnamn:*  
Järnvägsnätsbeskrivning (JNB) Umeå Vagnverkstad AB

*Sida 1 av 6*

<i>Dokumentbeteckning:</i> 01-05-02-01	<i>Version:</i> 5.0	<i>Författare:</i> Mattias Willman	<i>Godkänd av:</i> Mikael Salomonsson	<i>Driftplats:</i> Umeå Vagnverkstad
<i>Giltig from:</i> 2020-05-01	<i>Reviderad av:</i> Mattias Willman	<i>Reviderat datum:</i> 2020-03-18	<i>Säkerhetsstyrning:</i> Infrastrukturförvaltning	

## Järnvägsnätsbeskrivning för Umeå Vagnverkstad AB



Infrastruktur i Umeå AB

BESÖKSADRESS

TELEFON

ORG.NR

BANKGIRO

SÅTE

903 47 UMEÅ

Umestan Företagspark

090-166800

556040-6315

201-5857

Umeå




Dokumentbeteckning: 01-05-02-01	Version: 5.0	Författare: Mattias Willman	Godkänd av: Mikael Salomonsson	Driftplats: Umeå Vagnverkstad
Giltig from: 2020-05-01	Reviderad av: Mattias Willman	Reviderat datum: 2020-03-18	Säkerhetsstyrning: Infrastrukturförvaltning	

## Revisionshistorik

Utgåva	Datum	Omfattning	Sida
1	2012-01-23	Nytt dokument	Alla
2	2014-05-12	Ändring av kontaktuppgifter för Mantena AB samt Umeå Vagnverkstad AB.	3,4
3	2016-08-20	Ny verkstadsoperatör, Euromaint Rail AB, kontaktuppgifter m.m. samt vissa begreppsförändringar.	3-7
4	2020-01-02	Nya kontaktuppgifter samt viss textjustering.	3
5	2020-03-17	Ny mall samt textjustering kopplat till utökad anläggning. Samt bilaga A.	4,5 samt bilaga A

## Innehållsförteckning

<b>1</b>	<b>Allmän information</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Administrativa uppgifter samt kontaktuppgifter</b> .....	<b>3</b>
2.1	Ansvar	3
2.2	Publicering	4
<b>3</b>	<b>Villkor för tillträde och trafikering</b> .....	<b>4</b>
3.1	Trafikeringsrätt, Trafikeringsavtal	4
3.2	Trafiksäkerhetsregler	4
3.3	Operativa regler	4
3.4	Farligt gods	4
<b>4</b>	<b>Infrastruktur</b> .....	<b>4</b>
4.1	Järnvägsnätets omfattning	4
4.2	Anslutande järnvägsnät	4
4.3	Egenskaper	4
4.4	Tillgänglighet	5
<b>5</b>	<b>Tjänster</b> .....	<b>5</b>
<b>6</b>	<b>Övrigt</b> .....	<b>5</b>

		<i>Dokumentnamn:</i> Järnvägsnätsbeskrivning (JNB) Umeå Vagnverkstad AB		Sida <b>3</b> av <b>6</b>
<i>Dokumentbeteckning:</i> 01-05-02-01	<i>Version:</i> 5.0	<i>Författare:</i> Mattias Willman	<i>Godkänd av:</i> Mikael Salomonsson	<i>Driftplats:</i> Umeå Vagnverkstad
<i>Giltig from:</i> 2020-05-01		<i>Reviderad av:</i> Mattias Willman	<i>Reviderat datum:</i> 2020-03-18	<i>Säkerhetsstyrning:</i> Infrastrukturförvaltning

## 1 Allmän information

Detta dokument redovisar i stora drag förutsättningarna för trafikutövning på järnvägsanläggningen vid Umeå Vagnverkstad AB.

Umeå Vagnverkstad ABs infrastruktur finns till för att möjliggöra verkstadsunderhåll och andra servicearbeten på motorvagnar.

Norrtåg AB har upphandlat Vy AB för att utföra järnvägstrafik inom Norrtågs trafiksystem. Vy AB har genom avtal med Euromaint Rail AB anlåtats för underhåll av Norrtågsfordon. Umeå Vagnverkstad AB har slutit förstahandshyreskontrakt med Euromaint Rail AB avseende disposition av verkstaden med tillhörande järnvägsinfrastruktur.

## 2 Administrativa uppgifter samt kontaktuppgifter

### **Infrastrukturförvaltare:**

Mattias Willman, Umeå Vagnverkstad AB(INAB).

903 47 Umeå

Besöksadress: Umeå Vagnverkstad AB, Umestan Företagspark, Hus 4, Umeå

Telefon: 072-141 26 01

e-post: [mattias.willman@umea.se](mailto:mattias.willman@umea.se)

Organisationsnummer: 556834-0813

Hemsida: [www.inab.umea.se](http://www.inab.umea.se)

### **Verkstadsoperatör:**

Euromaint Rail AB

Hissjövägen 90

901 33 Umeå

Besöksadress: Hissjövägen 90, 901 33 Umeå

Telefon: 072-747 40 24

e-post: [mattias.kjellgren@euromaint.com](mailto:mattias.kjellgren@euromaint.com)


Hemsida: [www.euromaint.se](http://www.euromaint.se)

### 2.1 Ansvar

Umeå Vagnverkstad AB ansvarar för innehållet i detta dokument.

Järnvägsföretag ansvarar för att omgående rapportera olyckor, tillbud och andra oönskade händelser till Umeå Vagnverkstad AB. Infrastrukturförvaltaren utser olycksplatsansvarig (OPA) vid olycka som inträffar på vagnverkstadens anläggning.

Olyckshanteringen framgår av respektive parts interna föreskrifter, som dock ska överensstämja med gällande lag och myndighetsföreskrifter samt anläggningens trafiksäkerhetsinstruktioner. Vid olycka med järnvägsföretagets egna eller disponerade fordon på infrastrukturförvaltarens område ansvarar parterna, var och en för sig, för utredning av olyckan. När parterna avslutat faktainsamlingen lämnar utsedd OPA röjningsmeddelande efter samråd med berörda parter. Järnvägsföretaget ombesörjer röjning av olycksplatsen. Kostnaden för röjningen debiteras den som anses vållande.

		<i>Dokumentnamn:</i> Järnvägsnätsbeskrivning (JNB) Umeå Vagnverkstad AB		Sida <b>4</b> av <b>6</b>	
<i>Dokumentbeteckning:</i> 01-05-02-01	<i>Version:</i> 5.0	<i>Författare:</i> Mattias Willman	<i>Godkänd av:</i> Mikael Salomonsson	<i>Driftplats:</i> Umeå Vagnverkstad	
<i>Giltig from:</i> 2020-05-01		<i>Reviderad av:</i> Mattias Willman	<i>Reviderat datum:</i> 2020-03-18	<i>Säkerhetsstyrning:</i> Infrastrukturförvaltning	

## 2.2 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns att tillgå via INABs hemsida <http://www.inab.umea.se> alternativt via direktkontakt med Infrastrukturförvaltaren.

# 3 Villkor för tillträde och trafikering

## 3.1 Trafikeringsrätt, Trafikeringsavtal

Trafikeringsavtal skall upprättas med Infrastrukturförvaltaren för tillgång till spåranläggningen.

## 3.2 Trafiksäkerhetsregler

Starttillstånd samt slutanmälan för växling krävs ej.  
 Största tillåtna hastighet är 10 km/h.  
 Största tillåtna hastighet i verkstadsbyggnad är 3 km/h.  
 Största tillåtna hastighet vid passage genom grindar och portar är 3 km/h.  
 Största tillåtna axellast är 25 ton.  
 Säkerhetszon 2,20 meter från närmaste räl.

## 3.3 Operativa regler

Trafiken utförs som växlingsrörelse på sidospår. Järnvägsföretag som har trafikeringsrätt enligt ovan ansvarar för samtliga växlingsrörelser. Förbud råder mot att ställa upp fordon, vagnar eller övriga rullande materiel utan tillstånd från Euromaint Rail AB.

Trafiksäkerhetsinstruktioner, TRI, för Umeå vagnverkstad AB kan erhållas av Infrastrukturförvaltaren för Umeå Vagnverkstad AB alternativt via <http://www.inab.umea.se>.

## 3.4 Farligt gods

Vagnar med farligt gods får ej införas på anläggningen utan infrastrukturförvaltarens medgivande. Förbudet gäller även tömda vagnar och lastbärare som innehållit farligt gods men ej är rengjorda och avgasade.

# 4 Infrastruktur

## 4.1 Järnvägsnätets omfattning

Anläggningen gränsar till Trafikverkets infrastruktur. Anläggningens gränser utgörs av det staket som omgärdar anläggningen, omfattningen framgår av bilaga A där även anläggningsöversikten finns.

## 4.2 Anslutande järnvägsnät

Trafikverkets järnvägsnät angränsar till anläggningen. Se bilaga A.

## 4.3 Egenskaper

- 5 växlar finns inom anläggningen.



Dokumentbeteckning: 01-05-02-01	Version: 5.0	Författare: Mattias Willman	Godkänd av: Mikael Salomonsson	Driftplats: Umeå Vagnverkstad
Giltig from: 2020-05-01	Reviderad av: Mattias Willman	Reviderat datum: 2020-03-18	Säkerhetsstyrning: Infrastrukturförvaltning	

- Anläggningen är elektrifierad
- Tvättanläggningen finns på spår 134 samt 137.
- Svarv finns på spår 134.
- Varmluftsavvisning finns på spår 134.

Från km885+768 till spår 134 (port i nordväst) till växel 688 klassas ej som parkeringsspår. Övriga spår klassas som parkeringsspår.

I spår 134 från KM885+ 768 till växel 688 är största lutning 20‰. Övriga spår har största lutning om 0‰.

Längder för respektive spår

Spår	Längd
134 mellan växel 694 till multihall (längd exkl. växel)	138m
135 inkl. växel 691	252m
136 inkl. växel 692	250m
137 inkl. växel 693	211m
Verkstadsspår 134	120m
Verkstadsspår 135	90m
Verkstadsspår 137	90m

#### 4.4 Tillgänglighet

Anläggningen får endast trafikeras av järnvägsföretag som har avtal med Euromaint Rail AB om underhåll och service av spårfordon samt underhållsentreprenör för spåranläggning.

## 5 Tjänster

Inom terminalområdet tillhandahålls 4st. uttag för 400v 16A, värmeposter för dieselfordon. I anslutning till verkstadsspår 135 finns tågvärmepost vid spårslut.

Inom vagnverkstaden utförs följande tjänster:

- Förebyggande underhåll.
- Skadeavhjälpande underhåll.
- Dagligt underhåll.
- Tvättning.
- Fekaliertömning.
- Tankning.
- Vattentryckning.
- Svarvning av hjul.

## 6 Övrigt

Via avtal med ett specifikt järnvägsföretag tecknar Euromaint Rail AB tjänster om underhåll av spårfordon. Inga andra verksamheter förekommer. I det tecknade avtalet för underhåll av spårfordon ingår alla avgifter.

Dokumentbeteckning: 01-05-02-01	Version: 5.0	Författare: Mattias Willman	Godkänd av: Mikael Salomonsson	Driftplats: Umeå Vagnverkstad
Giltig from: 2020-05-01	Reviderad av: Mattias Willman	Reviderat datum: 2020-03-18	Säkerhetsstyrning: Infrastrukturförvaltning	

## Bilaga A

