

Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) för sidospår

Komplettering till JvSFS 2008:7 Moduler 1,2,3,4,10,11,12

Utgåva: **1** Gäller fr.o.m.2012-01-23

Infrastrukturanläggning: **Vagnverkstad Umeå**

Infrastrukturförvaltare: Umeå Vagnverkstad AB

Utgåva nr	Revidering nr	Datum	Ansvarig
1		2012-01-23	
1	1	2013-05-14	Rolf Granberg
1	2	2014-05-13	Rolf Granberg
1	3	2015-01-22	Rolf Granberg
1	4	2016-08-20	Rolf Granberg

Innehåll

1. Allmänt.....	4
1.1 Kontaktfunktioner	4
2. Beskrivning.....	4
2.1 Trafiksäkerhetsinstruktionens omfattning.....	4
2.2 Infrastrukturförvaltare.....	4
2.3 Infrastrukturanläggningens omfattning.....	4
2.3.1 Anläggningens gränspunkter	5
2.3.2 Elektrifierad spåranläggning.....	5
2.3.3 Lutningar	5
2.3.4 Parkeringsspår.....	5
2.3.5 Största tillåtna hastighet (STH)	5
2.3.6 Största tillåtna axellast (STAX)	5
2.3.7 Säkerhetszon	5
2.4 Fel på spåranläggningen	5
2.5 Framförande av fordon i byggnad.....	6
2.5.1 Kontroller.....	6
2.5.2 Portar	6
2.6 Särskild upplysning om växlingar och A-skydd.....	6
2.7 Särskild upplysning för växling och uppställning.....	6
2.7.1 Växlingsplan.....	6
2.7.2 Starttillstånd samt avslutanmälan för växling	7
2.7.3 Växlar.....	7
2.7.4 Signaler.....	7
2.7.5 Skjutsning	7
2.7.6 Farligt gods	7
2.7.7 Varningssignalering i hall	7
2.7.8 Tvättanläggning	8
2.7.9 Åkning på fotsteg	8

3. Arbeta i spår	8
3.1 Förplanerade A-skydd	8
3.1.1 Planera och anordna A-skydd	8
3.1.2 Avsluta A-skydd	8
3.2 Direktplanerade A-skydd	9
4. Åtgärder vid olycka/tillbud	9
Bilaga A Kontaktpersoner och kontaktvägar	10
Bilaga B Kartskiss	11

1. Allmänt

Detta är en del av trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI) för sidospår vid Umeå Vagnverkstad AB's sidospår med fastighetsbeteckning del av Umeå 3:1.

1.1 Kontaktfunktioner

Uppgifter om kontaktvägar till kontaktpersoner och funktioner som anges i denna trafiksäkerhetsinstruktion framgår av bilaga A.

2. Beskrivning

2.1 Trafiksäkerhetsinstruktionens omfattning

Trafiksäkerhetsinstruktionen för infrastrukturanläggningen består av följande dokument:

- TDOK 2015:0309, Trafikverkets trafikbestämmelser för järnväg (TTJ) med tillämpliga moduler
- Detta tilläggsdokument med kompletterande bestämmelser
- Järnvägsföretagets egna regler

2.2 Infrastrukturförvaltare

Umeå vagnverkstad AB, kontaktperson se bilaga A.

2.3 Infrastrukturanläggningens omfattning

Anläggningen består av Umeå Vagnverkstad AB:s sidospår. Översikt av anläggningen framgår av bilaga B.

Infrastrukturanläggningen består av:

- Spår nummer och längd: 135 längd 252 m inkl växel 691, 136 längd 220 m inkl växel 692 och 137 längd 211 m inkl växel 693.
- Spår hinderfri längd: 135 längd 174 meter, 136 längd 94 meter och 137 120 meter
- Antal växlar är 3.
- Samtliga spår är sidospår.
- Total spårlängd är: 683 meter.

2.3.1 Anläggningens gränspunkter

Anläggningen gränsar mot Trafikverkets infrastruktur. Anläggningens gränser utgörs av det staket som omgärdar anläggningen.

2.3.2 Elektrifierad spåranläggning

Hela anläggningen är elektrifierad.

2.3.3 Lutningar

Lutningsförhållande på samtliga spår är 0 %.

2.3.4 Parkeringspår

Samtliga spår inom anläggningen är att betrakta som parkeringspår.

2.3.5 Största tillåtna hastighet (STH)

Banans största tillåtna hastighet är 10 km/h.

Största tillåtna hastighet i verkstadsbyggnaden är 3 km/h.

Vid passage genom grindar är största tillåtna hastighet 3 km/h.

2.3.6 Största tillåtna axellast (STAX)

Största tillåtna axellasten inom infrastrukturanläggningen är 25 ton.

2.3.7 Säkerhetszon



Längs varje spår ska det finnas ett utrymme för att trygga säkerheten för spårtrafiken.

I samband med arbeten, upplag m.m. tillämpas en säkerhetszon där det inte utan vidare får förekomma hindrande verksamhet. Säkerhetszonen sträcker sig 2,20 meter ut från närmaste räil.

2.4 Fel på spåranläggningen

Den som upptäcker fel på spåranläggningen som gör det ofarbart eller medför nedsatt funktion skall direkt anmäla detta till funktion för felavhjälpning hos infrastrukturförvaltaren, se bilaga A. Denne svarar för att anmäla förhållandet till berörda

järnvägsföretag vilka trafikerar infrastrukturanläggningen samt ombesörjer att felavhjälpande åtgärder vidtas.

2.5 Framförande av fordon i byggnad

2.5.1 Kontroller

Innan växling får påbörjas skall växlingstillsyningsmannen först::

- Kontrollera att inga hänglås finns på arbetstavlan.
- Kontrollera att kontaktskena när så erfordras är utfälld (spänningsförande).
- Kontrollera att alla dörrar och luckor är stängda på fordon som skall flyttas.
- Kontrollera att all utrustning vid spåret är hinderfri.
- Kontrollera att ingen stationär utrustning är kopplad till fordon som skall flyttas.

2.5.2 Portar

För att ett järnvägsfordon ska få passera genom en portöppning , utan att en intilliggande väg eller truckbana bevakas av en vakt, så måste följande krav uppfyllas:

- Rörelsen ska framföras från första fordonet. Fordonet ska utgöras av motorvagn, manöverbvagn, tvåhyttslok eller två- alternativt treaxligt drivfordon med en förarhytt. Rörelsen skall framföras från den främsta förarhytten om fordonet har två hytter.
- Hastighet när portöppningen passeras får inte vara högre än 3 km/h (gånghastighet).

2.6 Särskild upplysning om växlingar och A-skydd

Tillägg och förtydligande till TTJ. Infrastrukturförvaltaren tillhandahåller ej någon särskild funktion för upplysning om växlingar och A-skydd på anläggningen.

2.7 Särskild upplysning för växling och uppställning

2.7.1 Växlingsplan

Umeå Vagnverkstad AB:s sidospår som infrastruktur finns till för att möjliggöra verkstadsunderhåll och andra servicearbeten på motorvagnståg.

Berörda järnvägsföretag bereds tillfälle till anvisade delar av bangården och planerar löpande växlingen utifrån produktionens behov.

2.7.2 Starttillstånd samt avslutanmälan för växling

Krävs ej.

2.7.3 Växlar

På sidospåren finns motordrivna växlar. Dessa är ej uppkörbara i medväxlingsriktningen. Växlarna saknar indikering för växlingsriktning. Manövrering sker med knappsats på respektive växel då indikeringslampan för drift lyser på respektive skåp. Möjlighet till nödmanövrering med handvev finns.

2.7.4 Signaler

För passage genom portar finns signaler uppsatta. Dessutom finns ljussignaler för tvättanläggning på spår 9.



Bild 1



Bild 2

Bild 1 visar portsignal (röd) till vänster om port med samt bild 2 visar portsignal (röd) samt signal för tvättanläggning (grön).

2.7.5 Skjutsning

Skjutsning är ej tillåten inom anläggningen.

2.7.6 Farligt gods

Vagnar med farligt gods får ej införas på anläggningen utan infrastrukturförvaltarens medgivande. Förbudet gäller även tömda vagnar och lastbärare som innehållit farligt gods men ej är rengjorda och avgasade.

2.7.7 Varningssignalering i hall

Innan fordonsrörelse i hall skall ljud och ljussignal i graven aktiveras under 30 sekunder. Detta sker vid manövertavla för strömskena och port.

2.7.8 Tvätanläggning

Tvätanläggningen på spår 9 får endast nyttjas av särskilt instruerad personal. Anläggningen har ett eget signalsystem som ej skall iakttagas då anläggningen ej brukas.

2.7.9 Åkning på fotsteg

På grund av klämrisk är det ej tillåtet att åka på fordonets fotsteg inom området.

3. Arbete i spår

Ett arbete kan dels vara av den arten att det kräver avstängning av spår (A-skydd), dels vara sådant att det kan fortgå även när spåret trafikeras. Allt arbete med tunga arbetsredskap (över 120 kilo) innanför säkerhetszonen skall ske med spåret avstängt.

För arbete som bedöms kunna genomföras utan att A-skydd/avstängt spår anordnas ska detta i god tid innan planeras med infrastrukturanläggnings kontaktperson. Följande arbete skall alltid hänföras till A-skydd: Arbete som omöjliggör spårfordonsrörelser över arbetsplatsen (t.ex byte av spår och grävning över spårområdet).

Följande arbete ska i regel hänföras till A-skydd: Arbeten med redskap med hög bullernivå.

3.1 Förplanerade A-skydd

3.1.1 Planera och anordna A-skydd

A-skyddet ska planeras så att gränspunkterna samt A-skyddets starttid och sluttid kan godkännas av infrastrukturförvaltaren i god tid innan. Planering av A-skyddet kan begäras hos drift- och underhållsentreprenörens kontaktperson.

3.1.2 Avsluta A-skydd

Avslutningsanmälan skall lämnas till drift- och underhållsentreprenörens kontaktperson eller till annan utpekad person som infrastrukturförvaltaren meddelat i godkännande av planeringen.

3.2 Direktplanerade A-skydd

För direktplanerade A-skydd för akut felavhjälpning har entreprenören infrastrukturförvaltarens mandat att godkänna start/sluttid för gränspunkter, inklusive avslut. Sedvanligt samråd enligt TTJ krävs.

4. Åtgärder vid olycka/tillbud

I händelse av inträffad olycka eller tillbud larmas detta genast till infrastrukturförvaltarens kontaktfunktion. Det är av största vikt att den som larmar uppger om händelsen är allvarig (döda eller skadade personer eller stora materiella skador).

Vid behov av akut nödfrånkoppling av kontaktledningsanläggningen kontaktas drifttekniker på Trafikverket Trafikcentral, Gävle.

Umeå Vagnverkstad AB i egenskap av infrastrukturförvaltare utser olycksplatsansvarig (OPA) för olycksplatsen. För denna uppgift har överenskommelse träffats med entreprenören som på Umeå Vagnverkstad AB:s uppdrag inhämtar röjningsmedgivande och lämnar röjningstillstånd. Material eller annan egendom som antas vara av betydelse för undersökning av inträffad olycka får inte rubbas utan att inblandade och undersökande parter lämnat röjningsmedgivande. Förbudet mot att rubba föremål gäller inte åtgärder som måste vidtas för att rädda liv, släcka brand eller stoppa miljöfarligt utsläpp. OPA svarar för att lämna röjningstillstånd till den som svarar för röjningen.

Olyckor, tillbud och andra avvikelser som är anmälningspliktiga skall omedelbart anmälas till Transportstyrelsens telefonberedskap, 0771-510 920 alternativt 0746-46 31 85. Alla olyckor, tillbud och andra avvikelser ska utredas av infrastrukturförvaltaren enligt JvFSF 2007:2. Infrastrukturförvaltarens kontaktfunktion ansvarar för att en anmälan görs till Transportstyrelsen.

Via avtal ansvarar drift- och underhållsentreprenören för att infrastrukturen besiktigas och återställs efter en händelse.

Bilaga A Kontaktpersoner och kontaktvägar

Infrastrukturförvaltare (Umeå Vagnverkstad AB)

Funktion	Namn	Telefonnummer
Infrastrukturförvaltare	Rolf Granberg	090-71 80 11, 070-323 43 96

Verkstadsoperatör (Euromaint Rail AB)

Funktion	Namn	Telefonnummer
Underhållschef	Mattias Kjellgren	072-747 40 24

Spårentreprenör

Funktion	Namn	Telefonnummer
Platschef Strukton	Richard Knutsson	076-115 27 59

Järnvägsföretag

Funktion	Namn	Telefonnummer
Driftledning	Tågkompaniet AB	026-420 64 75
Trafikchef, Tågkompaniet AB	Lennart Skoog	026-420 64 24
Alstom Transport AB	Mikael Granberg	0730-87 00 77

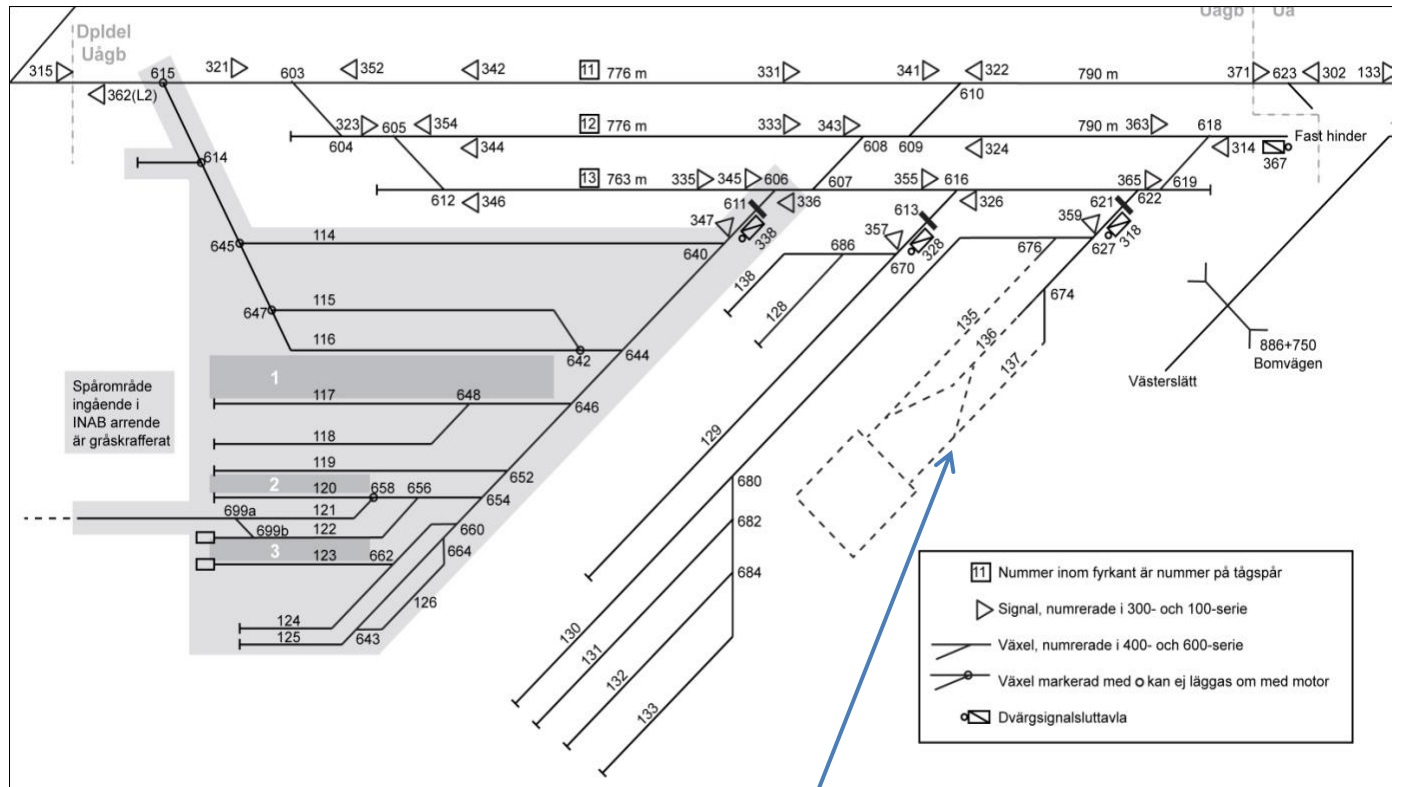
Trafikcentral

Funktion	Namn	Telefonnummer
Trafikverket Trafikcentral, Gävle	Tågledare nord	010-12 74 050
Trafikverket Trafikcentral, Gävle	Drifttekniker nord	010-12 74 024
Trafikverket Trafikcentral, Ånge	Fjärrtågklarerare	0690-523 08

Transportstyrelsens telefonberedskap vid anmälan om olycka och tillbud

Anmälan görs i första hand på 0771-510 920. Kan inte kontakt upprättas kontaktas 0746-46 31 85 (personsökare).

Bilaga B Kartskiss



**Infrastrukturanläggning
Umeå Vagnverkstad**