

Järnvägsnätsbeskrivning (JNB) för Umeå Vagnverkstad



Gäller fr.o.m.2016-08-20

Införda ändringar

Datum	Omfattning	Sida
20/8 2016	Ny verkstadsoperatör Euromaint Rail AB, kontaktuppgifter m.m till denne samt vissa begreppsförändringar	3-7

Innehåll

1.	Allmän information	3
1.1	Administrativa uppgifter	3
1.2	Ansvar	4
1.3	Giltighetstid	4
1.4	Publicering	4
1.5	Kontaktpersoner	4
2.	Villkor för tillträde och trafikering	4
2.1	Trafikeringsrätt	4
2.2	Trafiksäkerhetsregler	5
2.3	Trafikeringsavtal	5
2.4	Operativa regler	5
2.5	Farligt gods	5
3.	Infrastruktur	5
3.1	Järnvägsnätets omfattning	5
3.2	Anslutande järnvägsnät	6
3.3	Geografisk anläggningsöversikt	6
3.4	Egenskaper	6
3.5	Tillgänglighet	6
4.	Tjänster	6
5.	Övrigt	7
6.	Bilaga A Kartskiss	8

1. Allmän information

Umeå Vagnverkstad AB's infrastruktur finns till för att möjliggöra verkstadsunderhåll och andra servicearbeten på tågfordon.

Norrtåg AB har upphandlat Tågkompaniet AB för att utföra järnvägstrafik. Tågkompaniet AB har anlitat Euromaint Rail AB för underhåll av fordon. Umeå Vagnverksstad AB har slutit förstahandshyreskontrakt med Euromaint Rail AB avseende disposition av verkstaden med tillhörande järnvägsinfrastruktur.

1.1 Administrativa uppgifter

Infrastrukturförvaltare:

Umeå Vagnverkstad AB
903 47 Umeå

Besöksadress: Umeå Vagnverkstad, Umestan Företagspark, Hus 4, Umeå

Telefon: 090-71 8000

Telefax: 090-71 8005

e-post: rolf.granberg@umea.se

Organisationsnummer: 556834-0813

Verkstadsoperatör:

Euromaint Rail AB
Hissjövägen 90
901 33 Umeå

Besöksadress: Hissjövägen 90, 901 33 Umeå

Telefon: 072-747 40 24

e-post: mattias.kjellgren@euromaint.com

Hemsida: www.euromaint.se

1.2 Ansvar

Umeå Vagnverkstad ansvarar för innehållet i detta dokument.

Järnvägsföretag ansvarar för att omgående rapportera olyckor, tillbud och andra oönskade händelser till Umeå Vagnverkstad. Umeå Vagnverkstad utser olycksplatsansvarig (OPA) vid olycka som inträffar på vagnverkstadens anläggning. Olyckshanteringen framgår av respektive parts interna föreskrifter, som dock ska överensstämma med gällande lag och myndighetsföreskrifter samt anläggningens trafiksäkerhetsinstruktioner. Vid olycka med järnvägsföretagets egna eller disponerade fordon på infrastrukturförvaltarens område ansvarar parterna, var och en för sig, för utredning av olyckan. När parterna avslutat faktainsamlingen lämnar utsedd OPA röjningsmeddelande efter samråd med berörda parter. Järnvägsföretaget ombesörjer röjning av olycksplatsen. Kostnaden för röjningen debiteras den som anses vållande.

1.3 Giltighetstid

Detta dokument gäller från 2016-08-20 och tillsvidare om inget annat meddelats.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns att tillgå på:

- www.inab.umea.se

1.5 Kontaktpersoner

Umeå Vagnverkstad AB: Rolf Granberg, 090-71 80 11
Euromaint Rail AB: Mattias Kjellgren, 072-747 40 24

2. Villkor för tillträde och trafikering

2.1 Trafikeringsrätt

Tillträde till järnvägsanläggningen får endast den eller de som har avtal med Euromaint Rail AB om tjänster och service av spårfordon.

2.2 Trafiksäkerhetsregler

- Starttillstånd samt slutanmälan för växling krävs ej.
- Största tillåtna hastighet är 10 km/h.
- Största tillåtna hastighet i verkstadsbyggnad är 3 km/h.
- Största tillåtna hastighet vid passage genom grindar är 3 km/h.
- Största tillåtna axellast är 25 ton.
- Säkerhetszon 2,20 meter från närmaste räl.

2.3 Trafikeringsavtal

Detta dokument redovisar i stora drag förutsättningarna för trafikutövning på järnvägsanläggningen vid Umeå Vagnverkstad. Trafikeringsavtal måste tecknas mellan infrastrukturförvaltaren och järnvägsföretaget innan järnvägstrafik får utföras.

2.4 Operativa regler

Trafiken utförs som växlingsrörelse på sidospår. Järnvägsföretag som har trafikeringsrätt enligt ovan ansvarar för samtliga växlingsrörelser.

Förbud råder mot att ställa upp fordon, vagnar eller övriga rullande materiel utan tillstånd från Euromaint Rail AB.

Trafiksäkerhetsinstruktioner, TRI, för Umeå vagnverkstad kan erhållas av, Rolf Granberg Umeå Vagnverkstad AB, 090-71 80 11, 070-323 43 96.

2.5 Farligt gods

Vagnar med farligt gods får ej införas på anläggningen utan infrastrukturförvaltarens medgivande. Förbudet gäller även tömda vagnar och lastbärare som innehållit farligt gods men ej är rengjorda och avgasade.

3. Infrastruktur

3.1 Järnvägsnätets omfattning

Anläggningen gränsar till Trafikverkets infrastruktur. Anläggningens gränser utgörs av det staket som omgärdar anläggningen. Omfattningen framgår av bilaga A.

3.2 Anslutande järnvägsnät

Trafikverkets nät. Se bilaga A.

3.3 Geografisk anläggningsöversikt

Se skiss över aktuella spår och växlar, bilaga A.

3.4 Egenskaper

- Spårnummer och längd: 135; längd 252 meter inkl. växel 691, 136; längd 250meter inkl. växel 692 samt 137; längd 211 meter inkl. växel 693.
- Antal växlar: 3 st
- Samtliga spår klassas som parkeringsspår.
- Anläggningen är elektrifierad.
- Verkstadsspår 8: Längd 90 meter.
Verkstadsspår 9: Längd 90 meter.
- Tvättanläggning finns på spår 9.
- Största lutning: 0‰

3.5 Tillgänglighet

Anläggningen får endast trafikeras av järnvägsföretag som har avtal med Euromaint Rail AB om underhåll och service av spårfordon samt underhållsentreprenör för spåranläggning.

4. Tjänster

Inom terminalområdet tillhandahålls 4 stycken uttag, 400v, 16A, värmepost för dieselfordon.

Inom vagnverkstaden utförs följande tjänster:

- Löpande underhåll.
 - Skadeavhjälpande underhåll.
 - Dagligt underhåll.
 - Tvättning.
 - Fekaliertömning.
 - Tankning.
 - Vattentryckning.
-

5. Övrigt

Via avtal med ett specifikt järnvägsföretag tecknar Euromaint Rail AB tjänster om underhåll av spårfordon. Inga andra verksamheter förekommer. I det tecknade avtalet för underhåll av spårfordon ingår alla avgifter.

6. Bilaga A Kartskiss

